



GÉRARD SIMLER CANTON DE MARCKOLSHEIM

La lettre de votre Conseiller Général

ARTOLSHEIM
BALDENHEIM
BINDERNHEIM
BOESENBIESEN
BOOTZHEIM
DIEBOLSHEIM
ELSENHEIM
HEIDOLSHEIM
HESSENHEIM
HILSENHEIM
MACKENHEIM
MARCKOLSHEIM
MUSSIG
MUTTERSHOLTZ
OHNENHEIM
RICHTOLSHEIM
SAASENHEIM
SCHOENAU
SCHWOBSHEIM
SUNDHOUSE
WITTISHEIM

Collèges Publics

Bénéficiaire : Collège de Marckolsheim

Montant : 543,36 €, prise en charge des ATC pour les mois de juillet, d'août et de septembre.

Montant : 1 680 €, organisation d'une classe de découverte en Italie, du 12 au 19 octobre 2013.

Bénéficiaire : Collège de Sundhouse

Montant : 1171,26 €, prise en charge des ATC pour les mois de juillet, d'août et de septembre.

Habitat

Bénéficiaire : SCI Café de Paris à Wittisheim

Montant : 299 €, aide départementale en faveur de l'habitat traditionnel bas-rhinois pour son logement situé à Oswald.

Bénéficiaire : Mme Odile JAEGLE à Wittisheim

Montant : 600,14 €, adaptation de son logement

Enfance

Bénéficiaire : Maison de l'enfant à Sundhouse

Montant : 500 €, attribution d'une subvention au titre du REAAP pour les cafés parents pour 2013.

Natation scolaire

Bénéficiaire : Commune de Baldenheim

Montant : 338,69 €, initiation à la natation scolaire pour les frais de transport des 1er et 3ème trimestre 2013/2013.

Bénéficiaire : Association Sportive du collège du Grand Ried

Montant : 112,80 €, frais de transport UNSS de l'année scolaire 2012/2013.



Où me contacter :

Par mail :
gerard.simler@cg67.fr

Vous pouvez également contacter
mon secrétariat :

Anne KAUFFMANN
Secrétariat des Elus
Hôtel du Département
Place du Quartier Blanc
67964 STRASBOURG Cedex 9

☎ 03 88 76 69 65
anne.kauffmann@cg67.fr

Equipements socio-éducatif

Bénéficiaire : Commune de Mussig

Montant : 209 880 €, re-construction de la salle polyvalente, dans le cadre du contrat de territoire de Sélestat

Dotation cantonale

Bénéficiaire : Association « Obstgarde » à Mackenheim

Montant : 700 €, acquisition de matériel.

Aide aux collectivités au titre de la voirie

Résumé :

Lors de sa réunion du 25 octobre 2010, le Conseil Général a validé le processus général de sélection des projets 'Quartier Plus 67'. Au total 14 communes ont été présélectionnées et identifiées comme potentiellement éligibles au dispositif 'Quartier Plus 67', sous réserve d'apporter des compléments sur les modalités de mise en

œuvre garantissant le respect des exigences du dispositif 'Quartier Plus 67'.

En 2013, cet appel à projets a été relancé. Les communes d'Adamswiller, Mackenheim, Soultz-sous-Forêts et Wingen ont fait acte de candidature. Le présent rapport vise à examiner les propositions de la Commission 'Quartier Plus 67' pour ces quatre candidatures en vue de leur pré labélisation éventuelle.

Début 2013, un troisième Appel à Projet a été lancé. Quatre communes ont répondu : Adamswiller, Mackenheim, Soultz-sous-Forêts et Wingen. La Commission « Quartier Plus 67 », présidée par M. Alfred BECKER, s'est réunie le 28 octobre dernier. A cette occasion, le Département a invité les collectivités candidates à présenter :

- leur projet en matière d'urbanisation de leur commune et plus spécifiquement de l'aménagement envisagé,
- les enjeux pour leur territoire et les objectifs ciblés,
- les enjeux en matière de développement durable,
- les éléments de programme (selon l'état d'avancement des projets)
- les modalités envisagées pour la mise en œuvre afin d'atteindre ces exigences, notamment en accompagnement de type AMO (assistance à maîtrise d'ouvrage),
- le calendrier prévisionnel,
- les modalités financières envisagées
- leurs attentes vis-à-vis du Département.

Quatre projets étaient candidats :

- ADAMSWILLER – extension urbaine
- MACKENHEIM – extension urbaine
- SOULTZ-SOUS-FORETS – Ecoquartier du Salzbaechel
- WINGEN - Lotissement des Sapins

MACKENHEIM :

La candidature de la commune de Mackenheim est axée sur sa volonté de construire un habitat diversifié, tout en préservant l'aspect patrimonial du quartier et en veillant à sa bonne articulation avec le bâti existant. Les enjeux énoncés et le préprogramme font échos aux enjeux du Quartier Plus 67.

Néanmoins, ces projets ne pas encore pleinement aboutis et nécessiteraient une analyse plus fine du marché de l'habitat et un travail complémentaire pour définir les modalités de mise en œuvre des opérations.

Aussi, au terme de l'analyse des candidatures, la commission « Quartier Plus 67 » propose que tous les projets soient déclarés potentiellement éligibles au dispositif « Quartier Plus 67 » mais, compte tenu de leur stade d'avancement qui est encore en amont de la phase opérationnelle, pour certains, propose d'examiner leur labellisation d'ici un an.

Les différents exposés ont mis en exergue le nécessaire accompagnement des collectivités grâce notamment au financement des études et des AMOs (assistance à maîtrise d'ouvrage).

Lors de la seconde étape de sélection des candidatures (labellisation en « Quartier Plus 67 »), il sera demandé à chaque candidat :

- d'apporter les compléments précisés dans le cahier des charges de l'appel à projet Quartier Plus 67 et non présentés au jury du 19 juillet ;

- de décliner les modalités de mises en œuvre (AMO, procédure, gouvernance, partenaires) qui permettront de garantir la réalisation du programme annoncé;

d'expliciter en quoi le dispositif « Quartier Plus 67 » sera une plus-value pour le développement de ces projets ?

En quoi ce dispositif sera un levier pour la réalisation du quartier ?

- d'exposer en quoi la démarche est reproductible et transposable

- d'indiquer quels sont leurs moyens pour concrétiser leurs engagements (en matière de montage, de gouvernance, d'assistance, etc.)

- de préciser les innovations en matières environnementales de s'engager à présenter ces évolutions devant la Commission courant 2013 lorsque leurs études pré-opérationnelles seront plus avancées.

Ces sollicitations devront être graduées en fonction de la situation de chaque commune.

La commission « Quartier Plus 67 » propose, en outre, que le Département puisse accompagner les collectivités dans la poursuite de leurs réflexions, au titre du conseil ou de l'assistance à maîtrise d'ouvrage.

Au vu de ces propositions et de leur intérêt pour la politique départementale de l'habitat, il est proposé de valider l'éligibilité des quatre projets évoqués ci-dessus au dispositif départemental « Quartier Plus 67 », permettant ainsi aux communes de bénéficier des subventions départementales pour les études et l'assistance à maîtrise d'ouvrage.

En effet, il est proposé, d'ores et déjà, de garantir pour l'ensemble de ces opérations définies comme « potentiellement éligibles » au dispositif « Quartier Plus 67 », le financement des études et de l'assistance à maîtrise d'ouvrage dans la limite du dispositif validé par le Conseil Général le 25 octobre 2010, à savoir 50% des coûts concernés, la subvention étant plafonnée à 80 000 €. Le versement de la moitié de la subvention départementale, soit 50 % plafonnée à 40 000€, est subordonné à la labellisation du projet en « Quartier Plus 67 ».

Rénovation et accroissement du parc privé

Résumé :

Le présent rapport concerne la mise en place d'une convention de partenariat avec la commune de Wittisheim dans le cadre de la politique départementale en faveur de l'habitat traditionnel bas-rhinois et du programme d'intérêt général (PIG) Renov'Habitat 67.

(Dispositif détaillé dans la lettre du canton du 2 septembre 2013)

A ce titre, une proposition de convention à intervenir avec la commune de Wittisheim : celle-ci prévoit d'aider les propriétaires réalisant les travaux de valorisation de leur patrimoine d'avant 1900 selon les mêmes modalités de calcul de l'aide que le Département mais sans instaurer de plafond de ressources ni de conventionnement.

Viabilité hivernale : Parés !



Les équipes du Conseil Général du Bas-Rhin sont prêtes à intervenir pour la viabilité hivernale. Pendant tout cet hiver, le Conseil Général du Bas-Rhin assure le salage et le déneigement des routes départementales. Une mission "viabilité hivernale" assurée par les Centres techniques répartis sur tout le territoire bas-rhinois. 300 agents sont mobilisés. Et, en stock, 13 000 tonnes de sel.

L'organisation de la viabilité hivernale

L'organisation du service de viabilité hivernale (salage et déneigement des routes) est mise en conditions opérationnelles du 14 novembre 2013 au 15 mars 2014. En dehors de cette période, les interventions sur les routes sont bien sûr prévues.

Pendant cette période, les équipes des Centres techniques du Conseil Général sont en veille permanente pour intervenir sur le réseau routier en cas d'intempéries.

Grâce à une astreinte planifiée et au suivi de la météo, les agents des Centres techniques du Conseil Général effectuent, en cas de risques possibles, des patrouilles sur le réseau routier, tôt le matin en général mais à toute heure de la journée si besoin, pour repérer les endroits où apparaissent du verglas, du givre ou autres gelées blanches.

Des interventions prioritaires

En hiver les routes sont traitées par ordre de priorité, en fonction de leur importance pour le bon fonctionnement économique de notre département. Dans un premier temps, ce sont les axes stratégiques qui sont dégagés. Dans un deuxième temps les routes secondaires.

Les Centres techniques assurent ainsi un maillage progressif du réseau routier, facilitant les déplacements, tout en cherchant à offrir dès que possible au moins une route d'accès à chaque village. C'est dans ce cadre que les équipes suivent différents niveaux de service, selon la fonction de l'axe routier (importance du trafic, importance économique des itinéraires...), l'heure de la journée et les contraintes météorologiques.

Connaitre les niveaux de service (les axes stratégiques et les axes secondaires)

Pour connaître ces niveaux de service, il faut consulter la carte de la viabilité hivernale 2013-2014. Elle est disponible en format papier dans les mairies (à partir de la mi-novembre) et consultable au format électronique sur les sites www.bas-rhin.fr et www.inforoute67.fr

S'informer sur l'état des routes en temps réel

Les informations sur l'état des chaussées et les conditions de circulation sont transmises dès 5h du matin à l'Unité de Gestion du Trafic, qui les diffuse aux principales radios locales et au CRICR. Pour vous informer sur les conditions de circulation des routes départementales, consultez le site Inforoute67.

Le site www.inforoute67.fr, mis à jour quotidiennement, indique les conditions de circulation sur les routes départementales (hors Communauté urbaine de Strasbourg), les cols vosgiens, le tunnel de Schirmeck et les bacs sur le Rhin.

Le site permet également de visualiser l'état des routes avec des webcams situées en 6 points du département: col de Saâles, col du Donon, col du Hantz, col de Saverne, RD4 à Roppenheim vers la frontière et RD2 à Gamsheim vers la frontière.