

GÉRARD SIMLER CANTON DE MARCKOLSHEIM

La lettre de votre Conseiller Général

ARTOLSHEIM
BALDENHEIM
BINDERNHEIM
BOESENBIESEN
BOOTZHEIM
DIEBOLSHEIM
ELSENHEIM
HEIDOLSHEIM
HESSENHEIM
HILSENHEIM
MACKENHEIM
MARCKOLSHEIM
MUSSIG
MUTTERSOLTZ
OHNNENHEIM
RICHTOLSHEIM
SAASENHEIM
SCHOENAU
SCHWOBSHEIM
SUNDHOUSE
WITTISHEIM

Classe de découverte

Bénéficiaire : Collège du Grand Ried

Montant : 1 416€, organisation d'une sortie au camp du Struthof le 6 mai 2013.

Bénéficiaire : Maison de la nature du Ried de l'Alsace

Montant : 1 440 €, organisation d'une classe de découverte à Muttersholtz, du 3 au 7 juin 2013 en faveur de l'école de Mommenheim

Développement des transports collectifs

Résumé :

Ce rapport a pour but de renouveler les conventions pour les transports à la demande de Marckolsheim et de conclure une convention pour le rabattement dans le Val de Villé et de renouveler la convention pour l'interconnexion du TIS et de MOBIRIED.

1) Transport à la demande MOBIRIED

La Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim organise un transport à la demande en succession des transports à la demande existants dans la Communauté de Communes du Grand Ried et dans la Communauté de Communes de Marckolsheim et Environs.

La convention en cours est arrivée à échéance le 31/08/2013. Il convient donc de la renouveler. Ce service dessert toutes les communes de la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim de 7h à 20h du lundi au samedi en porte-à-porte.

Il permet également un rabattement vers les lignes régulières du Réseau 67 du secteur : LR520 Marckolsheim- Sélestat et LR530 Sundhouse – Sélestat.

Enfin une interconnexion avec le TIS à Muttersholtz est possible, ce dernier point faisant l'objet d'une convention tripartite séparée. Une tarification combinée a été établie entre MOBIRIED et le Réseau 67 à savoir 2,70€ par trajet. Les abonnés au Réseau 67 bénéficieront de la gratuité pour le système de rabattement.

Conformément à la délibération du Conseil Général du 13/10/1997, le Département subventionne ce service à hauteur de 50% du déficit plafonné à 30% des dépenses totales d'exploitation.

La convention est conclue pour une période de 18 mois à partir du 1er septembre 2013 couvrant le contrat signé par la Communauté de Communes du



Où me contacter :

Par mail :
gerard.simler@cg67.fr

Vous pouvez également contacter mon secrétariat :

Anne KAUFFMANN
Secrétariat des Elus
Hôtel du Département
Place du Quartier Blanc
67964 STRASBOURG Cedex 9

☎ 03 88 76 69 65
anne.kauffmann@cg67.fr

2) Transport à la demande TAXIVAL

La Communauté de Communes du Canton de Villé organise un transport à la demande sur son territoire depuis plusieurs années. La convention en cours est arrivée à échéance le 31/08/2013. Il convient donc de la renouveler.

Ce service dessert toutes les communes de Communauté de Communes du Canton de Villé de 8h à 20h du lundi au vendredi et de 8h à 12h le samedi, porte-à-porte. Une tarification combinée a été établie entre TAXIVAL et le Réseau 67 à savoir 2,70 € par trajet. Les abonnés au Réseau 67 bénéficieront de la gratuité pour le système de rabattement.

Conformément à la délibération du Conseil Général du 13/10/1997, le Département subventionne ce service à hauteur de 50% du déficit plafonné à 30% des dépenses totales d'exploitation. La convention est conclue pour une période de 3 ans à compter du 1er janvier 2013 couvrant le contrat signé par la Communauté de Communes du Canton de Villé avec le prestataire.

3) Interconnexion TIS et MOBIRIED

Les réseaux du TIS et l'ancien transport à la demande TIGR de la Communauté de Communes du Grand Ried assuraient une connexion à Muttersholtz, en accord avec le Conseil Général tout en évitant de faire concurrence au Réseau 67. La convention tripartite est échue, il est donc nécessaire de la renouveler.

La communauté de communes de Sélestat et la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim se sont accordées sur un tarif combiné de 2,70 € identique à ceux pratiqués pour les tarifs combinés MOBIRIED + Réseau 67 ou TAXIVAL + Réseau 67. La convention prendra effet au 1er septembre.

Transport scolaire

Résumé :

Le présent rapport a pour objet de déléguer à la commune de BUHL l'autorisation d'organiser une ligne de transport qui circulera du 3 septembre 2013 au 18 octobre 2013, de déléguer l'organisation d'une ligne de transport scolaire aux communes de Bolsenheim et Uttenheim, de conclure des conventions de financement pour les dessertes des sites périscolaires de Heidolsheim, Richtolsheim et Hipsheim, de conclure une convention financière relative au financement du transport des collégiens de Bassembourg et Saint-Martin et enfin de conclure une convention financière relative au financement des transports scolaires sur le territoire de la Communauté de Communes Barr-Bernstein.

Desserte du site périscolaire de Heidolsheim

Depuis septembre 2012, la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim a mis en place un site périscolaire à Heidolsheim qui bénéficie aux enfants des communes de Heidolsheim, Hessenheim et Ohnenheim.

La ligne scolaire 51 qui assure le transport du RPI Heidolsheim Hessenheim a dû être modifiée pour permettre le transport des bénéficiaires de ce service. Conformément à la délibération du Conseil Général du 17 juin 1996, 20 % du surcoût lié à la desserte du site périscolaire est pris en charge par la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim et 80 % par le Conseil Général.

La participation financière de la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim sera déterminée sur la base des kilomètres effectués les jours de desserte selon les prix au kilomètre contractualisés avec le transporteur.

A titre d'exemple, la participation de la communauté de communes pour l'année scolaire 2012-2013 s'est élevée à 321 euros. Il convient de conclure une convention avec la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim d'une durée de 5 ans pour correspondre à la durée du marché de la ligne scolaire 51.

Desserte du site périscolaire de Richtolsheim

Depuis septembre 2009, la Communauté de Communes du Grand Ried devenue Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim a mis en place un site périscolaire à Richtolsheim qui bénéficie aux enfants des communes de Saasenheim, Richtolsheim, Schwobsheim, Boesenbiesen et Schoenau.

La ligne scolaire 205 qui assure le transport du RPI Heidolsheim Hessenheim a dû être modifiée pour permettre le transport des bénéficiaires de ce service. Conformément à la délibération du Conseil Général du 17 juin 1996, 20 % du surcoût lié à la desserte du site périscolaire est pris en charge par la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim et 80 % par le Conseil Général. La participation financière de la Communauté de Communes du Ried de Marckolsheim sera déterminée sur la base des kilomètres effectués les jours de desserte selon les prix au kilomètre contractualisés avec le transporteur.

A titre d'exemple, la participation de la communauté de communes pour l'année scolaire 2012-2013 s'est élevée à 291 euros.

La commission permanente du Conseil Général, statuant par délégation et sur proposition de son président :

- autorise la commune de Buhl à organiser le transport entre Buhl et Hatten,
- approuve la conclusion de la convention de délégation d'organisation,
- autorise les communes de Bolsenheim et Uttenheim à organiser le transport de leur RPI,
- approuve les conventions de financement pour les dessertes des sites périscolaires de Heidolsheim, Richtolsheim et Hipsheim,

Logement

Bénéficiaire : Mme Véronique SCHMITT et M. Hugues KNUCHEL—Elsenheim

Montant : 2 312 €, aide à la rénovation de leur logement (aide Anah 9 061 €, aide FART, avance de subvention Provicis Alsace).

Bénéficiaire : M. Laurent HOLTZINGER—Hilsenheim

Montant : 8 000 €, aide à la rénovation de son logement (aide Anah 25 000 €, aide FART, avance de subvention par Provicis Alsace).

Bénéficiaire : M. Jean-Luc WERTENSCHLAG—Muttersholtz

Montant : 2 500 €, aide à la rénovation de son logement (aide Anah 10 000 €, aide FART, avance de subvention par Provicis Alsace).

Bénéficiaire : M. Serge REBMANN—Wittisheim

Montant : 329,69 €, aide départementale en faveur de l'habitat traditionnel pour son logement.

Bénéficiaire : M. Roger HOSTETTER—Mackenheim

Montant : 2 300 €, adaptation de son logement (aide Anah 5 349 €).

Bénéficiaire : Mme Marguerite FELBER—Muttersholtz

Montant : 977 €, adaptation de son logement (aide Anah 1 368 €).

Rénovation et accroissement du parc privé

Le dispositif d'aide à l'habitat traditionnel a été mis en place en juin 1997 et vise à améliorer et embellir les anciennes maisons bas-rhinoises construites avant 1900. L'intervention du Département est liée à l'adhésion des communes ou des EPCI (établissement public de coopération intercommunale) à ce dispositif.

A compter du 1er juin 2012, les propriétaires occupants doivent obligatoirement respecter le plafond de ressources fixé par l'ANAH (agence nationale de l'habitat) et les propriétaires bailleurs conventionner leur logement. Quant aux communes, elles doivent également avoir recours à un conventionnement si des logements sont concernés.

Les propriétaires peuvent bénéficier d'une information globale sur leur projet grâce au guichet unique « Habitat » confié aux opérateurs de suivi-animation du programme d'intérêt général (PIG) Renov'Habitat 67. Seuls les travaux préconisés par l'architecte conseil peuvent être financés ; les préconisations de ce dernier sont donc obligatoires.

Sous réserve de l'engagement identique d'une commune ou d'un établissement public de coopération intercommunale, l'aide départementale concerne les travaux suivants ainsi que les plafonds de subvention indiqués ci-dessous :

Nature des travaux	Aide de la Commune/ CDC	Aide du Département
Les peintures	2,3€ / m ²	2,3€ / m ²
Crépissage et la couverture	3,1€ / m ²	3,1€ / m ²
Fenêtres	38,5€ par unité	38,5€ par unité
Paire de volets	38,5€ par paire	38,5€ par paire
Porte extérieure	77€ par unité	77€ par unité
Réfection de tous les éléments en pierre de taille	15% du coût de réfection	15% du coût de réfection

Le plafond de la subvention est fixé à 3 500 €.

Le 22 octobre dernier, le Conseil Général a décidé de proroger de délai d'application du dispositif du 1er juin au 31 décembre 2012.

Suite aux réflexions menées par le Département, il a été décidé de réinterroger les communes et communautés de communes partenaires sur leur soutien à ce dispositif et de mettre en place une convention de partenariat.

Par ailleurs, la possibilité est donnée aux collectivités qui le souhaitent de demander des prestations complémentaires à la mission de suivi-animation du programme d'intérêt général (PIG) Renov'Habitat 67, dispositif de soutien à l'amélioration du parc privé. Ces prestations concernent notamment des permanences à destination des propriétaires privés et des réunions publiques d'information.

Les collectivités ont aussi la possibilité d'intervenir en complément du dispositif départemental de soutien à l'amélioration du parc privé dans le cadre du PIG Renov'Habitat 67 validé lors des réunions du Conseil Général du 15 décembre 2008, du 23 mars 2009, du 26 mars 2012 et du 24 juin 2013. Il est prévu dans ce cas une majoration des taux de subvention applicable par le Conseil Général ou la mise en place de primes complémentaires.

la commune de Muttersholtz

celle-ci prévoit d'aider les propriétaires réalisant les travaux de valorisation de leur patrimoine d'avant 1900 selon les mêmes modalités de calcul de l'aide que le Département mais sans instaurer de plafond de ressources et de conventionnement. Elle décide de subventionner également l'ensemble des maisons antérieures à 1939, ne rentrant pas dans le cadre du partenariat, selon des modalités propres.

Modernisation du réseau routier

Contexte :

Les communes ou groupements de communes figurant dans le tableau annexé ont décidé de réaliser des opérations d'aménagement de routes départementales en agglomération dans le cadre de leurs budgets 2013.

Ces aménagements nécessitent un accompagnement par des travaux de réfection des chaussées par le Département. Le Département est maître d'ouvrage des travaux de la chaussée départementale et il assure normalement cette fonction en confiant la maîtrise d'œuvre à ses propres services que sont les Unités Territoriales d'Aménagement du Territoire et en organisant une consultation d'entreprises spécifiquement pour ces travaux de chaussée.

La Commune (ou le groupement de communes) est « maître d'ouvrage » des travaux de trottoir dans l'emprise départementale ainsi que de tous les travaux de voirie sur voies communales. Elle assure cette fonction en choisissant un maître d'œuvre puis une entreprise dans le respect du code des marchés publics.

Cela conduit à mettre en présence, pour un aménagement de traverse, deux maîtres d'ouvrage (la Commune ou le groupement de communes, et le Département), deux maîtres d'œuvre et deux entreprises de voirie. Cette situation est très difficile à gérer et génère des dysfonctionnements et des surcoûts que tous les acteurs ont intérêt à éviter.

Il est évidemment préférable de n'avoir qu'un seul maître d'œuvre ainsi qu'une seule entreprise pour l'ensemble des travaux de voirie.

Objet Du Rapport

C'est la raison pour laquelle il est proposé de mettre en application les dispositions prévues à l'article 2-II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 relative à la maîtrise d'ouvrage publique et à ses rapports avec la maîtrise d'œuvre privée, dite loi MOP, modifiée par l'ordonnance n° 2004-566 du 17 juin 2004 :

« Lorsque la réalisation, la réutilisation ou la réhabilitation d'un ouvrage ou d'un ensemble d'ouvrages relèvent simultanément de la compétence de plusieurs maîtres d'ouvrage, ces derniers peuvent désigner, par convention, celui d'entre eux qui assurera la maîtrise d'ouvrage de l'opération. Cette convention précise les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage exercée et en fixe le terme. »

Sur le principe, ce maître d'ouvrage unique assure l'ensemble des procédures nécessaires à la réalisation de l'opération ; il organise notamment le choix de l'entreprise qui réalisera les travaux. La commission d'appel d'offres est celle du maître d'ouvrage unique.

Dans chaque cas présenté d'opération d'aménagement de RD en agglomération, c'est la commune (ou le groupement de communes) qui est maître d'ouvrage de la part la plus importante du chantier en volume, et qui est proposée pour être désignée comme maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération.

Ce maître d'ouvrage de l'ensemble de l'opération, auquel le Département peut transférer temporairement sa compétence de maître d'ouvrage de la chaussée, est dénommé « Maître d'ouvrage désigné » de l'opération.

Proposition de décision :

Compte tenu de l'intérêt pour les communes (ou groupements de communes) et pour le Département de désigner un maître d'ouvrage unique pour chaque opération, Je vous demande de bien vouloir adopter le projet de délibération suivant :

La commission permanente du Conseil Général, statuant par délégation et sur proposition de son président, décide dans le cadre des opérations d'aménagement de RD en agglomération figurant au tableau annexé :

- de faire usage de l'article 2-II de la loi n° 85-704 du 12 juillet 1985 en vue de désigner les collectivités figurant dans ce même tableau comme maîtres d'ouvrage de ces opérations, comprenant la réalisation de la chaussée au nom et pour le compte du Département - d'approuver les conditions d'organisation de la maîtrise d'ouvrage de chaque opération, suivant les termes de la convention-type adoptée par délibération n° CP/2012/54 du 9 janvier 2012.

Elle autorise, par ailleurs, son président à signer le moment venu les conventions particulières à intervenir sur cette base entre le Département et chacune des collectivités concernées, conventions qui formalisent ce transfert temporaire par le Département de la compétence de maître d'ouvrage de la chaussée.

Désignation de maîtres d'ouvrage d'aménagements de RD en agglomération

Collectivité désignée comme Maître d'ouvrage	Opération	Montant total TTC	Part communale	Part départementale
Comcom du Ried de Marckolsheim	RD 22 Mackenheim	530 000 €	360 000 €	170 000 €

Répartition des recettes du produit des amendes de police

Résumé :

Le présent rapport a pour objet de proposer la répartition de l'enveloppe financière provenant du produit des amendes de police relatives à la circulation routière. Ces crédits sont affectés au financement d'opérations d'amélioration des transports en commun et de la circulation routière, énumérées à l'article R 2334-12 du code général des collectivités territoriales (CGCT), réalisées par les collectivités regroupant moins de dix mille habitants.

Bénéficiaire	Objet	Coût du projet en €	Coût retenu en €	Montant attribution en €	Observations
CdC du Ried de Marckolsheim	Aménagement (RD 22 à Bootzheim de la rue de l'Europe)	214 536,90	209 963,10	14 484,76	/
	Aménagement de la route de Marckolsheim (RD 10 Elsenheim)	168 911,45	158 297,20	1 605,38	/

Aide aux collectivités voirie

Bénéficiaire : CdC du Ried Marckolsheim

Montant : 8 050,70 €, aménagement de la rue du Haut du Koenigsbourg à Marckolsheim dans le cadre du contrat de territoire du Ried de Marckolsheim.

Montant : 21 540,44 €, aménagement de la rue des Jardins à Marckolsheim dans le cadre du contrat de territoire du Ried de Marckolsheim.

Centres médico-sociaux

Commune de MARCKOLSHEIM

Regroupement des services sociaux, dont le CMS départemental, au 1a rue des Tilleuls. La commune a décidé de regrouper l'ensemble des services sociaux dans des bâtiments modulaires de type Algeco, au 1a, rue des Tilleuls. On y trouve, depuis le mois de mai 2013, l'association Saint Vincent de Paul, le centre paroissial protestant, différents organismes assurant des permanences, ainsi que le CMS départemental.

L'ensemble représente 445.18 m². Le CMS occupe 232.33 m². Le coût de l'opération est estimé à 60 000 € HT dont 34 590 € pour le CMS. Il vous est proposé d'accorder à la commune de MARCKOLSHEIM une subvention de 13 836 € représentant 40 % d'une dépense subventionnable de 34 590 € pour les travaux.

Aide à la licence sportive

Bénéficiaire : Foyer Club des Jeunes de Bootzheim

Montant : 99,84 €, aide à la licence sportive saison 2011/2012. Fédération affinitaires AGR, nombre de licenciés jeunes : 13.

Bénéficiaire : Association Sportive Ecole Elémentaire Hilsenheim

Montant : 105,22 €, aide à la licence sportive scolaire UNSS 2012/2013 pour 40 licenciés x 2,74 euros.

Bénéficiaire : Association Sportive du Collège de Marckolsheim

Montant : 453,84 €, aide à la licence sportive scolaire UNSS 2012/2013 pour 155 licenciés x 3,05 euros.

Bénéficiaire : Association Sportive Ecole Brant et Ferry de Marckolsheim

Montant : 749,66 €, aide à la licence sportive scolaire UNSS 2012/2013 pour 285 licenciés x 2,74 euros.

Bénéficiaire : Association sportive du collège du Grand Ried

Montant : 585,60 €, aide à la licence sportive scolaire UNSS 2012/2013 pour 155 licenciés x 3,05 euros.

Natation scolaire

Bénéficiaire : Foyer Club des Jeunes de Bootzheim

Montant : 268,80 €, initiation à la natation scolaire, pour les frais de transport de l'année scolaire 2012/2013.

Bénéficiaire : Commune de Boesenbiesen

Montant : 138,24 €, initiation à la natation scolaire, pour les frais de transport de l'année scolaire 2012/2013

Bénéficiaire : Commune d'Ohnenheim

Montant : 508,03 €, initiation à la natation scolaire, pour les frais de transport de l'année scolaire 2012/2013

Dotation cantonale

Bénéficiaire : Paroisse de Marckolsheim

Montant : 750 €, organisation d'un pèlerinage à Lourdes pour les jeunes de la communauté de paroisses de Marckolsheim du 13 au 19 juillet 2013.